



Nuvolari, il "Tempo Gigante" italiano

Nuvolari, il **mito** che vive ancora.

In Italia, il solo **evocare** il nome di Nuvolari, **richiama** emozioni anche tra i più **giovani** che non lo hanno **mai conosciuto** e che **spesso** non sanno chi era. Il suo nome **è diventato** sinonimo di **leggenda**, mito, avventura, **velocità** e **pericolo**.

Questo pilota automobilistico è stato chiamato in mille modi : "Figlio del **diavolo**" , "Figlio del vento" , "**mantovano volante**" , "**campionissimo**" , "**asso**" , e infine, "maestro" . A lui sono state **dedicate** piazze, canzoni (**Lucio Dalla**, **Sergio Bassi**), e statue.

Enzo Ferrari lo ha definito "il più grande di tutti" . Ferdinand Porsche **lo considerava** "il più grande pilota del passato, del presente e del futuro".

Tazio Nuvolari nasce a Castel d'Ario il 16 novembre 1892 e muore all'età di 61 anni, l'11 agosto 1953. La sua **carriera** di pilota inizia a 28 anni, nel 1920, prima **a cavallo di una moto** e poi sulle **quattroruote**.

Nel corso della sua lunga vita sportiva **partecipa** a ben 353 competizioni, 124 in **motocicletta** e 229 in automobile, conquista 105 vittorie e **fissa**, nel 1935 il record mondiale dei 330 km/h con una automobile **Alfa Romeo 8C**. Nel 1930 e nel 1933 vince la famosa corsa delle **mille miglia**.

Dietro la storia **si nascondono** sempre le leggende popolari. La gente **raccontava** che Nuvolari **era in grado** di guidare **a fari spenti!** senza una **ruota!** senza il **volante!** oppure **con le ossa rotte!**

Il segreto di Tazio Nuvolari era la tecnica della **sbandata controllata**. Questa tecnica **consiste** nell'**affrontare** le curve con un **secco colpo di sterzo**, così da fare **slittare** le **ruote posteriori** verso l'esterno, quindi **controsterzare** e **schiacciare l'acceleratore a tavoletta**. In questo modo Nuvolari **usciva di curva** con la macchina già in **rettilineo** e in piena **accelerazione**, a velocità maggiore di **chiunque altro**.

A Tazio Nuvolari è stato dedicato un **museo** che **si trova** nella sua città natale, **Mantova**.

GLOSSARIO:

mito = myte.

evocare = å fremkalle.

richiama = gjenkaller

giovani = ungdommer.

mai conosciuto = aldri kjent.

spesso = ofte.

è diventato = har blitt.

leggenda = legende.

velocità = hastighet.

pericolo = fare.

diavolo = djevel.

mantovano volante = den flyvende fra Mantova.

campionissimo = stormester.

asso = ess / den smarteste.

dedicate = dedikert.

lo ha definito = har definert ham.

Dietro = bak.

si nascondono = gjemmer seg.

raccontava = fortalte.

era in grado = var i stand.

a fari spenti = med lysene av.

ruota = hjul.

volante = ratt.

con le ossa rotte = med knuste bein.

sbandata controllata = kontrollert krenkning.

consiste = består.

affrontare = å møte en fare.

secco colpo di sterzo = å svinge brått.

slittare = å skli.

ruote posteriori = bakhjul.

controsterzare = kontrasving.

schiacciare l'acceleratore a

lo considerava = betrakte ham.

carriera = karriere.

a cavallo di una moto = på en motorsykkel.

quattroruote = fire hjul.

partecipa = deltar.

motocicletta = motorsykkel.

fissa = fastsette.

schiacciare l'acceleratore a

tavoletta = å gi full gass/
acceleratore = gasspedalen.

usciva di curva = å komme ut
fra en sving.

rettilineo = rett strekning.

accelerazione = akselerasjon.

chiunque altro = noensinne.

Alt innholdet på denne nettsiden er opphavsrettslig beskyttet. Italiaeksperten.no ©